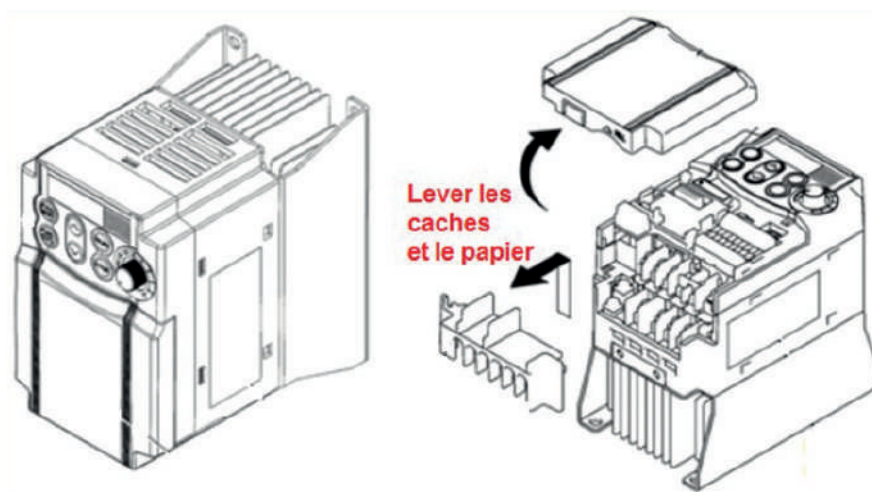




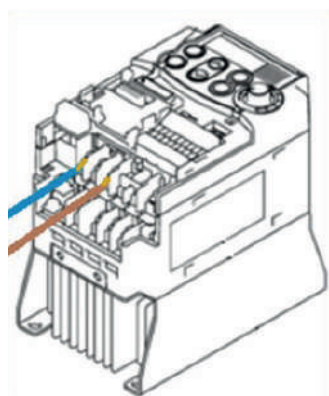
CÂBLAGE & PARAMÉTRAGE DES VARIATEURS MONOPHASÉS IMO

Câblage Général

1 – Sortir le variateur de son emballage, lever les caches et le papier



2– Pour alimenter votre variateur Jaguar CUB, raccorder les broches L1 et L2 du bornier sur votre 230V.
Pour alimenter votre variateur SD1, raccorder les broches L et N du bornier sur votre 230V.



RDP / SDP Rev3/Fr/2021 Last update : 11/2021

RACCORDEMENT DU VARIATEUR



N° Broche Jaguar CUB	N° Broche SD1	Désignation
L1	L	Alimentation 230Vac
L2	N	Alimentation 230Vac
G		Terre Alimentation
U / V / W	U / V / W	Moteur
G		Terre moteur
11	COM	0V masse isolée pilotage fréquence
12	AI2	10V entrée analogique pilotage fréquence
13	+10V	Sortie analogique 10V
FMA	AO1	10 V sortie analogique pour compensation
PLC	+24V	+24Vdc
FWD	S1	Entrée commande marche avant
REV		Raccordement du variateur

PARAMÉTRAGE JAGUAR CUB et FVR MICRO

N°	Désignation	Réglage d'usine	Réglage pour régulation ECRO	Commentaire
F01	Commande de fréquence	4: Potentiomètre en façade	1: Entrée tension (borne12)(0-10V)	Sélection du canal de commande
F02	Commande marche/arrêt	2: Pilotage bouton en façade	1: Pilotage par signaux externes (logique)	Sélection du canal de commande (sens de rotation) par les bornes FWD et REV
F03	Fréquence de sortie maximale pour image 0-10V	50.0 hz	55.0 hz	Fréquence de sortie maximale (ce paramètre doit être identique à F15)
F11	Courant de sécurité moteur			Se référer au tableau (ci-dessous)
F12	Temporisation du courant de sécurité (F11)	5 min	1 min	
F14	Redémarrage	0: Inactif	4: Actif	Active le redémarrage après coupure de courant
F15	Fréquence max	70.0 hz	55.0 hz	Fréquence de sortie maximale (identique à F03)
F16	Fréquence min	00.0 hz	20.0 hz	Fréquence de sortie min
F37	Type de couple	1: couple constant	0: couple proportionnel	

Remarque

Sous tension (220Vac) le variateur Jaguar CUB visualise la fréquence en mode clignotant. Les paramètres sont classés par famille, tous les paramètres sur lesquels nous devons agir sont dans le 1er groupe «paramètres F ».

Ne pas toucher F04

Généralement les moteurs sont plaqués à 50Hz pour la fréquence de base.

Vous pouvez aussi visualiser le courant absorbé en appuyant sur la touche « DATA »

PARAMÉTRAGE SD1

N°	Désignation	Réglage d'usine	Réglage pour régulation ECRO	Commentaire
P00.01	Commande marche/arrêt	0: Pilotage bouton en façade	1: Pilotage par signaux externes (logique)	Sélection du canal de commande (sens de rotation) dans la fonction P00.13 (0 à 1)
P00.03	Fréquence de sortie maximale pour image 0-10V	50.00 hz	55.00 hz	Fréquence de sortie maximale (ce paramètre doit être identique à P00.04)
P00.04	Fréquence max	50.00 hz	55.00 hz	Fréquence de sortie maximale (ce paramètre doit être identique à P00.03)
P00.05	Fréquence min	0.00 hz	20.00 hz	Fréquence de sortie min.
P00.09	Commande de fréquence	0	1: Entrée tension (0-10V)	Sélection du canal de commande
P01.01	Tension min pour démarrage	0.5	0	
P01.21	Redémarrage	0 : Inactif	1: Actif	Active le redémarrage après coupure de courant
P02.05	Courant de sécurité moteur			Se référer au tableau (ci-dessous)

Remarque

Sous tension (220Vac) le variateur SD1 visualise la fréquence en mode clignotant. Les paramètres sont classés par famille, tous les paramètres sur lesquels nous devons agir sont dans le groupe « P00 / P01 / P02 ».

Vous pouvez aussi visualiser le courant absorbé en appuyant sur la touche « SHIFT »



PARAMÉTRAGE COURANT JAGUAR CUB / SD1

F11 & P02.05 Intensités moteurs Ventilateurs	TRI 230V			TRI 400V	
	Puissance moteur (Kw)	Intensité (A)	Valeur approximative des Enroulements (Ω)	Intensité (A)	Valeur approximative des Enroulements (Ω)
P254 / P204	0,12	0,69	1845	0,40	140
P202 / PA132 / TCV202	0,18	0,95	36,5	0,55	109;5
P222 / PC202	0,25	1,23	24	0,71	75
P252 / TCV252	0,37	1,67	16	0,97	45
P404 / PC404	0,55	2,45	9,45	1,42	27,5
PC252 / P282	0,75	3,06	7	1,71	20
P454 / PA202 TCV454 / PC312	1,10	4,35	3,8	2,51	11,3
P312 / TCV312	1,50	5,76	3	3,28	8
P352 / TCV352	2,20	8,0	1,8	4,61	5,4

F11 & P02.05 Correspondent à l'intensité max du moteur : il faut regarder sur la plaque moteur le courant absorbé à 50 hz et mettre dans F11 (JAGUAR CUB) ou P02.05 (SD1) ce courant.

Exemple : courant plaque moteur 1.5 Ampères, il faut mettre dans F11 (JAGUAR CUB) ou P02.05 (SD1) 1.5 Ampères

Réinitialiser les paramètres d'usines (Jaguar CUB): Dans le paramètre H03 il ya la valeur « **0** » Il faut y mettre « **1** » afin de récupérer tous les paramètres d'usine (ceux par défaut)

Réinitialiser les paramètres d'usines (SD1): Dans le paramètre P00.18 il ya la valeur « **0** » Il faut y mettre « **1** » afin de récupérer tous les paramètres d'usine (ceux par défaut)

Dans ce paramètre H03, il y a une sécurité : l'action sur la flèche haute ou basse ne suffit pas pour modifier la valeur contenue dans H03, il faut appuyer simultanément sur la touche « **STOP** » et sur la touche « flèche (**haute ou basse**) » pour modifier le paramètre (flèche haute pour passer de 0 à 1)



5. Informations complémentaires Jaguar CUB

Entretien

Avant-Propos : Pour paramétrer le variateur, vous devez couper l'ordre de marche (arrêter l'électronique de régulation de la sorbonne). Une fois l'ordre de marche coupé, l'afficheur du variateur doit se mettre à clignoter. Vous pouvez dorénavant paramétrer les informations indiquées dans la page précédente (F01, F02,, F16).

Appuyez sur  pour rentrer dans les paramètres du variateur puis appuyez sur  pour rentrer dans le menu et le sous-menu souhaités.

Les flèches   permettent de circuler dans le menu, le sous-menu et de modifier les paramètres souhaités.

Appuyez sur  pour sauvegarder les informations rentrées.

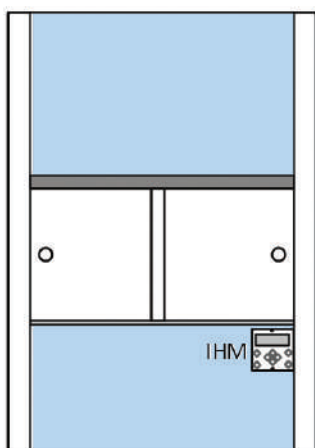
Appuyez 2 fois sur  pour revenir sur l'écran principal (Vous devriez voir afficher 00.00).

Configurer le courant adapté à votre moteur :

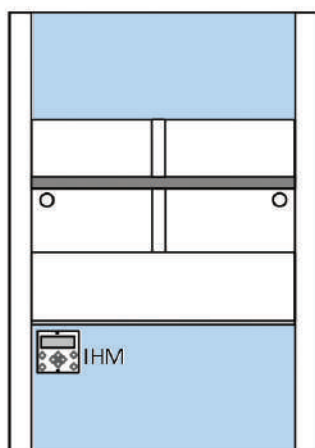
Après avoir utilisé les tableaux de la page précédente pour paramétrer votre variateur, vous pouvez affiner le paramétrage du courant (F11) en regardant sur le variateur le courant absorbé par votre moteur.

Pour cela, appuyez 1 fois sur  (vous devriez voir afficher 00.0A) Puis rallumez votre électronique de régulation.

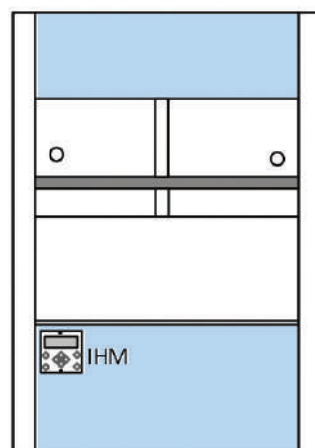
Positionnez la guillotine de votre sorbonne en position basse et notez le courant absorbé



Positionnez la guillotine de votre sorbonne au milieu et notez le courant absorbé



Positionnez la guillotine de votre sorbonne en position haute et notez le courant absorbé



Prenez le courant absorbé le plus grand que vous ayez noté et paramétrez «F11» au-dessus de cette valeur.

6. Informations complémentaires SD1

Entretien

Avant-Propos : Pour paramétrer le variateur, vous devez couper l'ordre de marche (arrêter l'électronique de régulation de la sorbonne). Une fois l'ordre de marche coupé, l'indicateur du variateur doit se mettre à clignoter. Vous pouvez dorénavant paramétrer les informations indiquées dans la page précédente (P00.01, P00.02,, P02.05).

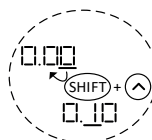
Appuyez sur  pour rentrer dans les paramètres du variateur puis appuyez sur  pour rentrer dans le menu et le sous-menu souhaités.

Les flèches   permettent de circuler dans le menu, le sous-menu et de modifier les paramètres souhaités.

Appuyez sur  pour sauvegarder les informations rentrées.

Appuyez 2 fois sur  pour revenir sur l'écran principal (Vous devriez voir afficher 0.00).

Pour paramétrer votre variateur plus vite, appuyez sur la touche  pour vous décaler d'un Digit et modifier le chiffre que vous voulez

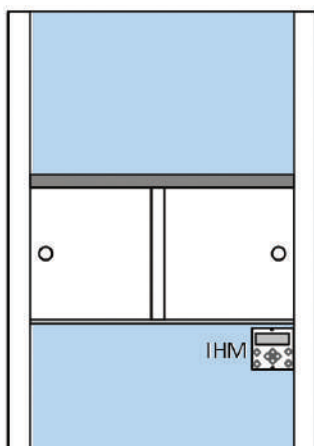


Configurer le courant adapté à votre moteur :

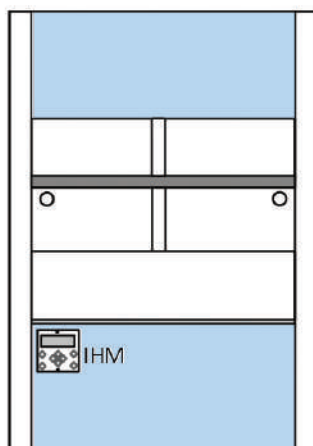
Après avoir utilisé les tableaux de la page précédente pour paramétrer votre variateur, vous pouvez affiner le paramétrage du courant (P02.05) en regardant sur le variateur le courant absorbé par votre moteur.

Pour cela, appuyez 4 fois sur  afin de voir les LEDs sur « A » et « LOCAL/REMOT » éclairées (moteur allumé).

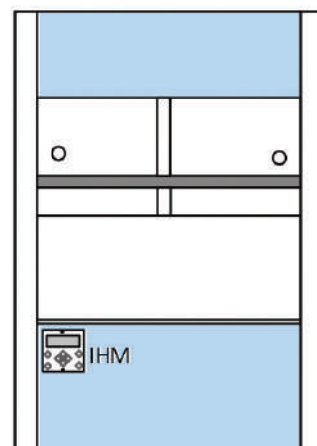
Positionnez la guillotine de votre sorbonne en position basse et notez le courant absorbé



Positionnez la guillotine de votre sorbonne au milieu et notez le courant absorbé

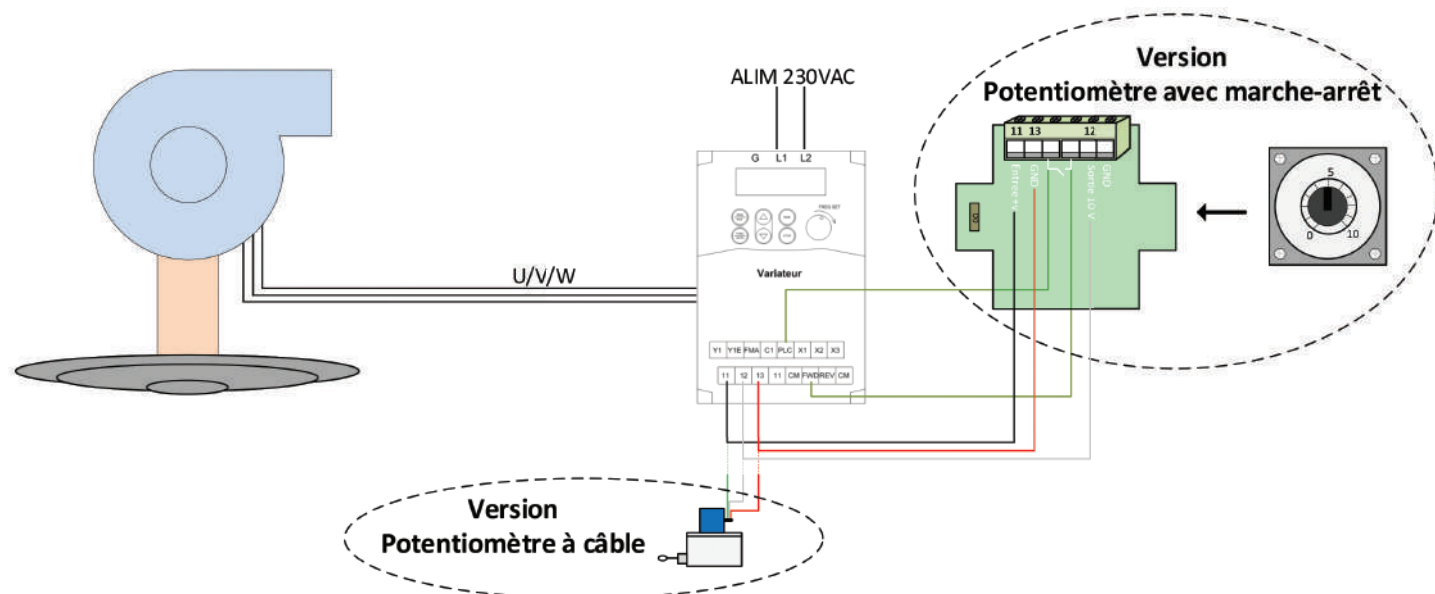


Positionnez la guillotine de votre sorbonne en position haute et notez le courant absorbé



Prenez le courant absorbé le plus grand que vous ayez noté et paramétrez « P02.05 » 5% au-dessus de cette valeur. Attention: il ne faut jamais mettre une valeur au-dessus de la valeur inscrite sur la plaque moteur de votre ventilateur.

Câblage potentiomètre avec marche-arrêt (pour 3 paires) sur un variateur jaguar cub ou câblage potentiomètre à câble sur un variateur jaguar cub



Menu du variateur de fréquence à Paramétrer:

Menu F

F18: Permet de paramétrer la fréquence minimum du potentiomètre.

Exemple : F18 = 36,36 → pour démarrer à 20 Hz (Fmin) pour une fréquence max de 55Hz
 F18 = 50 → pour démarrer à 30Hz (Fmin) pour une fréquence max de 60Hz

Calcul : $F18 (\%) = \frac{\text{Freq Min (F16)}}{\text{Freq Max (F15)}} \times 100$

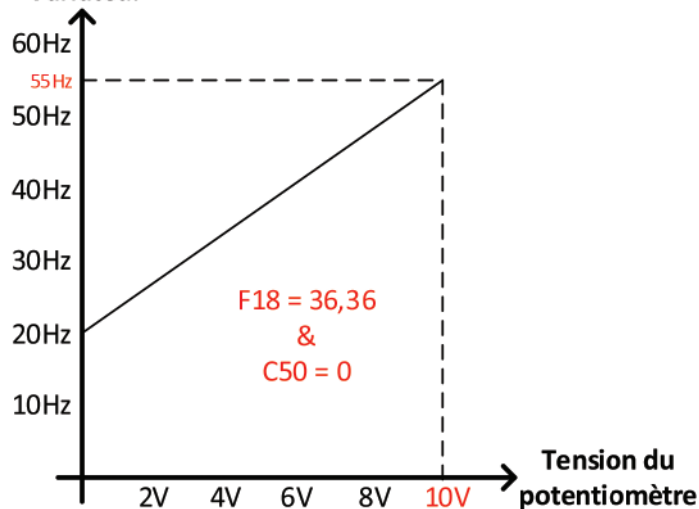
Menu C

C50: Permet de paramétrer la tension minimum du potentiomètre.

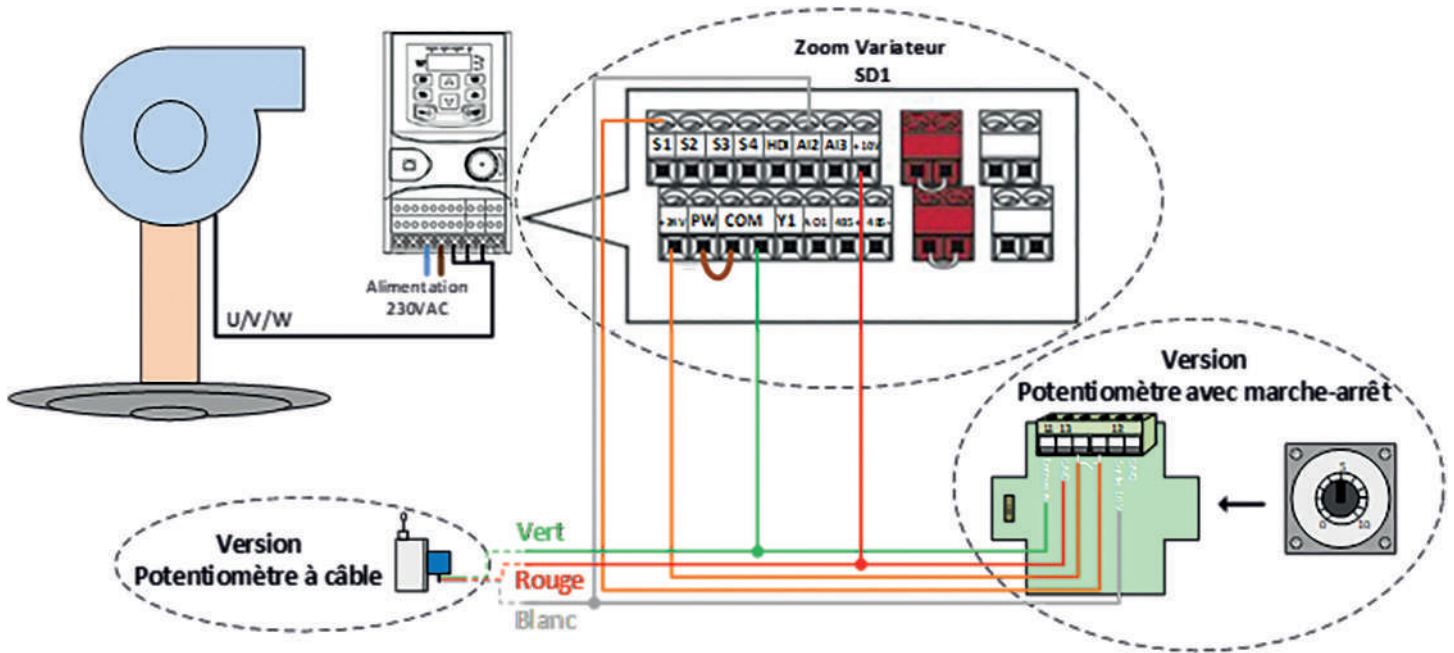
Exemple :

C50 = 0 → pour démarrer à 0V
 C50 = 20 → pour démarrer à 2 V
 C50 = 40 → pour démarrer à 4V
 Etc

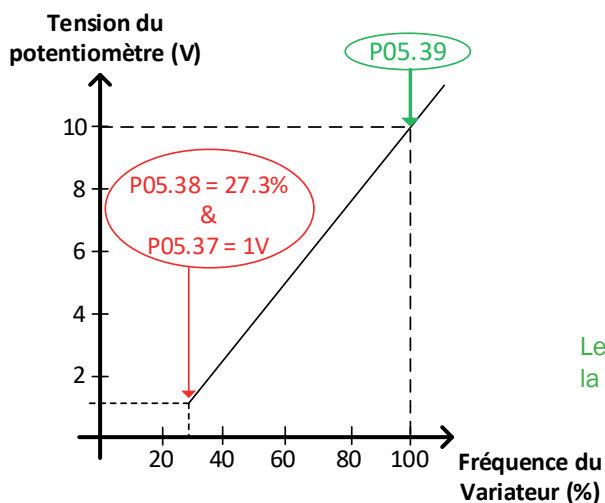
Fréquence du Variateur



Câblage potentiomètre avec marche-arrêt (avec 3 paires de câble) sur un variateur SD1 ou câblage potentiomètre à câble (avec 2 paires de câble) sur un variateur SD1



Menu du variateur de fréquence à Paramétrer pour régler la courbe basse du potentiomètre:



Le bas de la courbe

Le haut de la courbe

- 1 Mesurer la tension entre Ai2 et COM lorsque votre potentiomètre est en bas et mettez cette valeur dans la fonction « P05.37 ».
Exemple: P05.37 = 0 → pour démarrer à 0 V.
P05.37 = 1 → pour démarrer à 1 V
- 2 Prenez le fichier Excel « Calcul du paramètre P05.38 et P05.39 » Fournit par COMELEC et remplir La fréquence maximum et la fréquence minimum pour avoir le paramètre P05.38.
- 3 Mesurer la tension entre Ai2 et COM lorsque votre potentiomètre est en haut (à 40cm) et noter cette valeur (c'est la tension à 40cm).
- 4 Prenez le fichier Excel « Calcul du paramètre P05.38 et P05.39 » Fournit par COMELEC et le remplir en entier pour avoir le paramètre P05.39