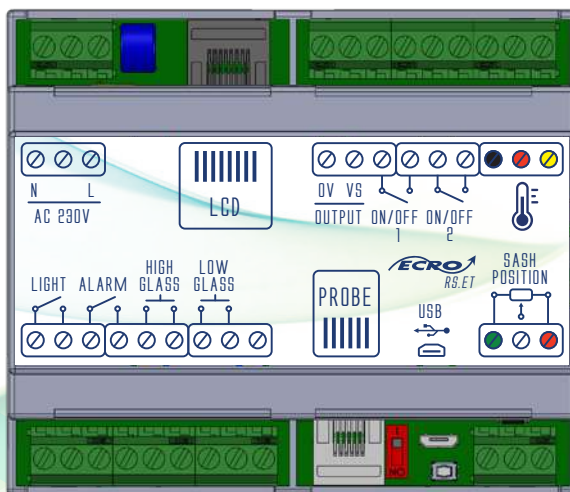


NOUVEAU CONTRÔLEUR **SIMPLE** POUR SORBONNES AVEC INTERFACE **LCD TACTILE**



RÉFÉRENCE : **E-RS.ET2L**

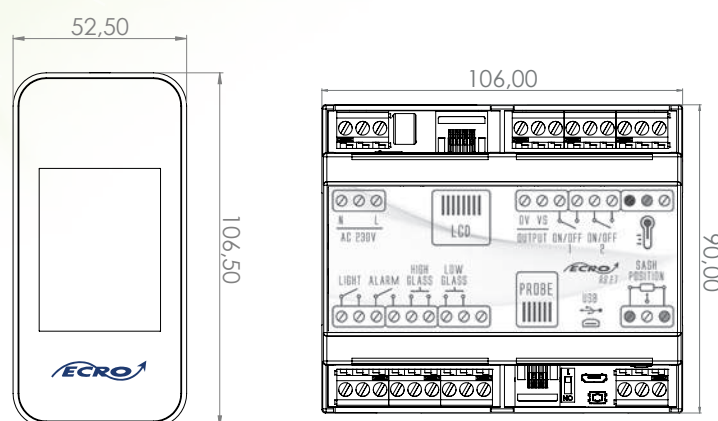


1 | CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- » Nouvelle référence d'entrée de gamme :
 - **E-RS.ET2L** : Régulation du débit en vitesse d'air.
- » Affichage sur écran **LCD 2.4"** monté dans un nouveau boîtier **miniaturisé** prévu pour se monter facilement sur tous les bandeaux de sorbonne du marché.
- » Sorties relais :
 - **ORDRE DE MARCHÉ 1 & 2 (5A/250VAC/30VDC)**
 - **LUMIÈRE (10A/250VAC/30VDC)**
 - **ALARME (10A/250VAC/30VDC)**
- » Entrées contact :
 - **CONTACT INFORMATION VITRE BASSE.**
 - **CONTACT ALARME VITRE HAUTE.**
- » Entrée analogique :
 - **POTENTIOMÈTRE DE POSITION DE GUILLOTINE.**
- » Capteur de température **en option**.
- » Trois modes de fonctionnement :
 - **MODE DEUX VITESSES.**
 - **MODE VARIATION LINÉAIRE DE VITESSE.**
 - **MODE RÉGULATION PID.**

2 | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- » Alimentation nominale : AC 230V @ 50/60 Hz.
- » Consommation < 10VA.
- » Montage sur rail DIN EN 60715.
- » Température d'utilisation : -10°C à +65°C.
- » Dimensions :



COMELEC CD 908 • 13720 BELCODENE • France

contact@ecro.fr +33 (0)4.42.70.63.90 www.ecro.fr

INTERFACE DE L'ÉCRAN TACTILE LCD

SIMPLICITÉ ET FACILITÉ D'UTILISATION

TEMPÉRATURE

- Valeur de la température mesurée par le contrôleur **à l'intérieur** de la sorbonne.

CONSIGNE DE VITESSE

- Valeur de la **consigne** de vitesse du contrôleur (m/s).

LUMIÈRE DE LA SORBONNE

- Permet d'allumer et d'éteindre la lumière de la sorbonne.

MISE EN VEILLE

- Permet de mettre en veille le contrôleur **RS.ET**.
- En veille, le relais d'ordre de marche est désactivé et la tension de sortie est configurée à **son minimum**.
- Un appui n'importe où sur l'écran permet de sortir du mode veille.



ALARME SONORE

- Si l'alarme sonore est activée, un appui sur la valeur en alarme (indiquée par une couleur **ROUGE**), permet de **désactiver** l'alarme sonore.
- L'alarme sonore est réactivée si la condition d'alarme (ou toute autre) est rencontrée de nouveau.

BOUTON DÉBIT MAXIMUM

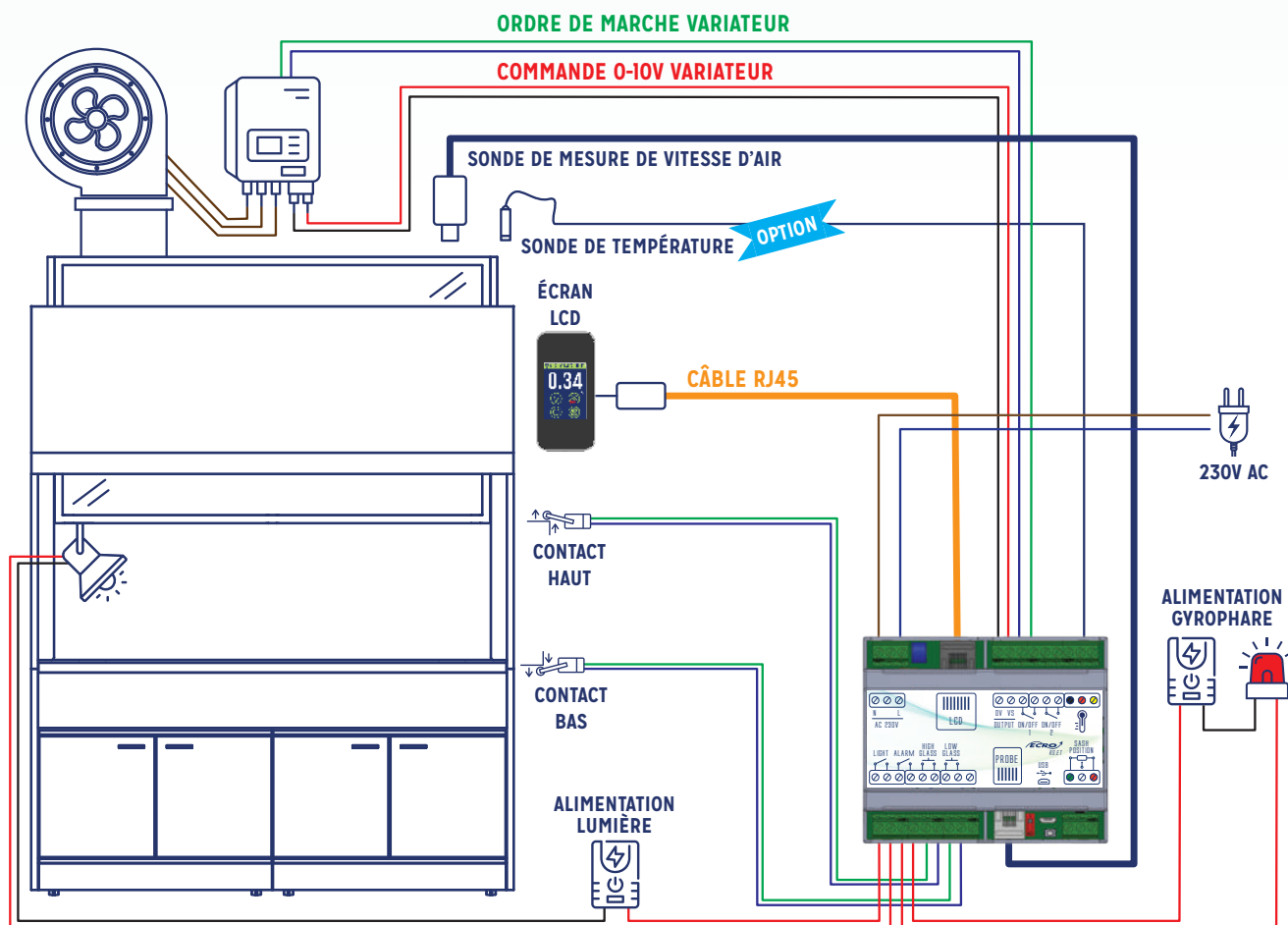
- En cas d'urgence, permet d'obtenir le débit d'extraction **maximum**.
- La tension de sortie est alors configurée à sa valeur **maximum**.

CONFIGURATION

- Permet d'accéder aux paramètres du contrôleur **RS.ET**.

MODE DEUX VITESSES

EXEMPLE DE CÂBLAGE ET MISE EN OEUVRE



1 | DESCRIPTION

Ce mode est adapté aux salles dans lesquelles les fréquents déplacements et courants d'air empêchent l'utilisation d'une régulation PID.

La vitesse de rotation du moteur ne peut connaître que **deux valeurs** : la valeur de **travail** lorsque la guillotine est ouverte et la valeur de **repos** lorsque la guillotine est fermée (position correspondante au contact bas activé).

Le contact haut de guillotine (ou contact **d'alarme haute**) informe le système que la hauteur de guillotine a dépassé la hauteur de travail. Celui-ci indique donc au variateur de faire tourner le moteur à une vitesse suffisante pour assurer la **sécurité** des opérateurs.

2 | AVANTAGES / INCONVÉNIENTS

- » Pas de fluctuations de vitesse du moteur en fonction des courants d'air dans la salle.
- » Consommation électrique non optimisée.
- » Nécessité de monter les contacts haut et bas sur la sorbonne.

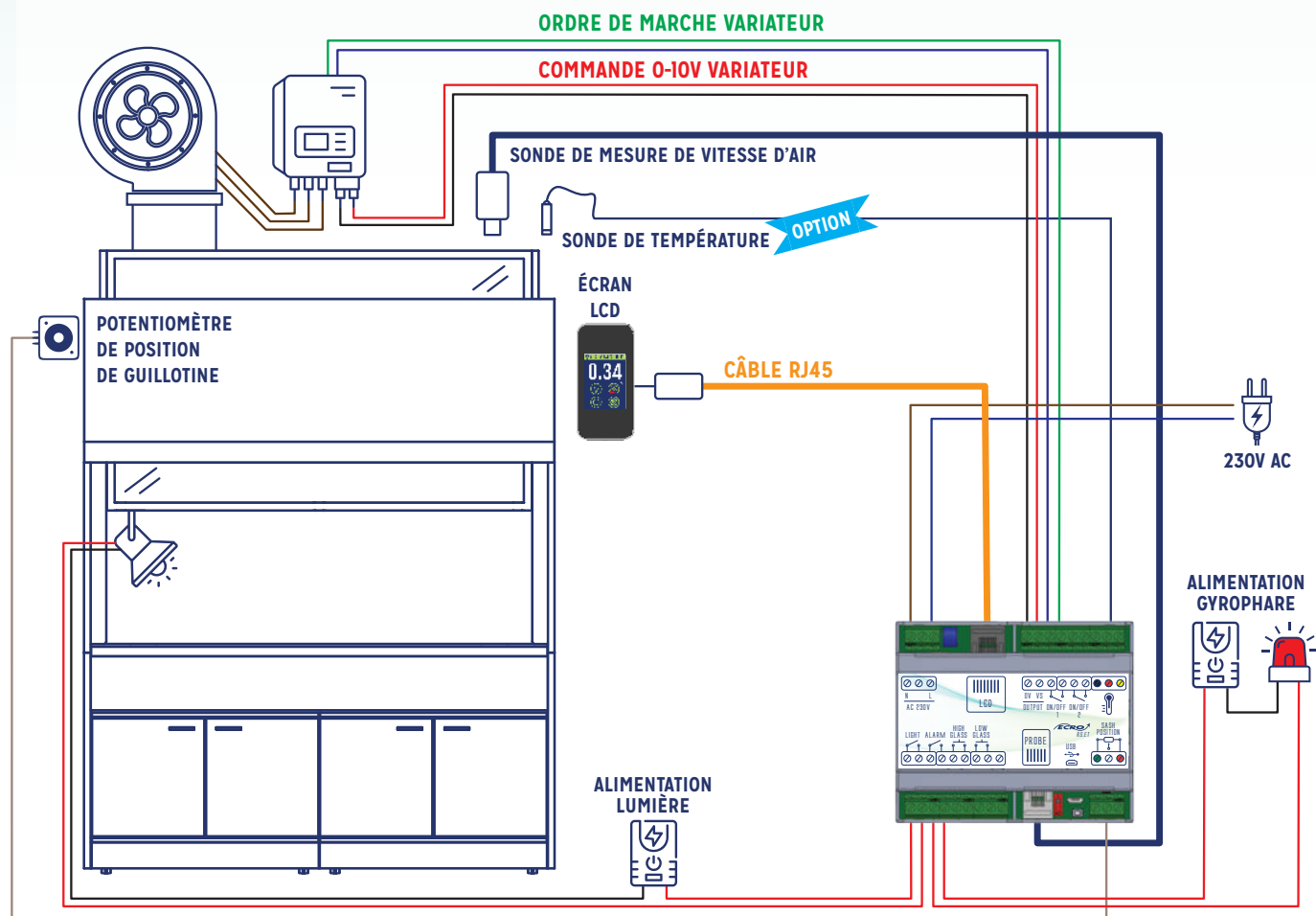
3 | MISE EN OEUVRE

- » Câbler le contrôleur RS.ET conformément au schéma ci-dessus.
- » Dans les paramètres, choisir le mode **deux vitesses** :
 - Se rendre dans le menu des paramètres (mot de passe par défaut : **1234**).
 - Se rendre dans le menu de choix de contrôle de vitesse d'air:
 - Suivre les instructions affichées à l'écran.



MODE VARIATION LINÉAIRE DE VITESSE

EXEMPLE DE CÂBLAGE ET MISE EN OEUVRE



1 | DESCRIPTION

Ce mode est adapté aux salles dans lesquelles les fréquents déplacements et courants d'air empêchent l'utilisation d'une régulation PID.

La vitesse de rotation du moteur est comprise entre **deux valeurs** : celle de **travail** lorsque la guillotine est ouverte et celle de **repos** lorsque la guillotine est fermée.

Le potentiomètre de position de guillotine permet au contrôleur RS.ET de faire varier **linéairement** la vitesse du moteur en fonction de la hauteur de guillotine.

2 | AVANTAGES / INCONVÉNIENTS

- » Pas de fluctuations de vitesse du moteur en fonction des courants d'air dans la salle.
- » Consommation électrique optimisée par rapport au mode deux vitesses.
- » Nécessité de monter le potentiomètre de position de la guillotine.

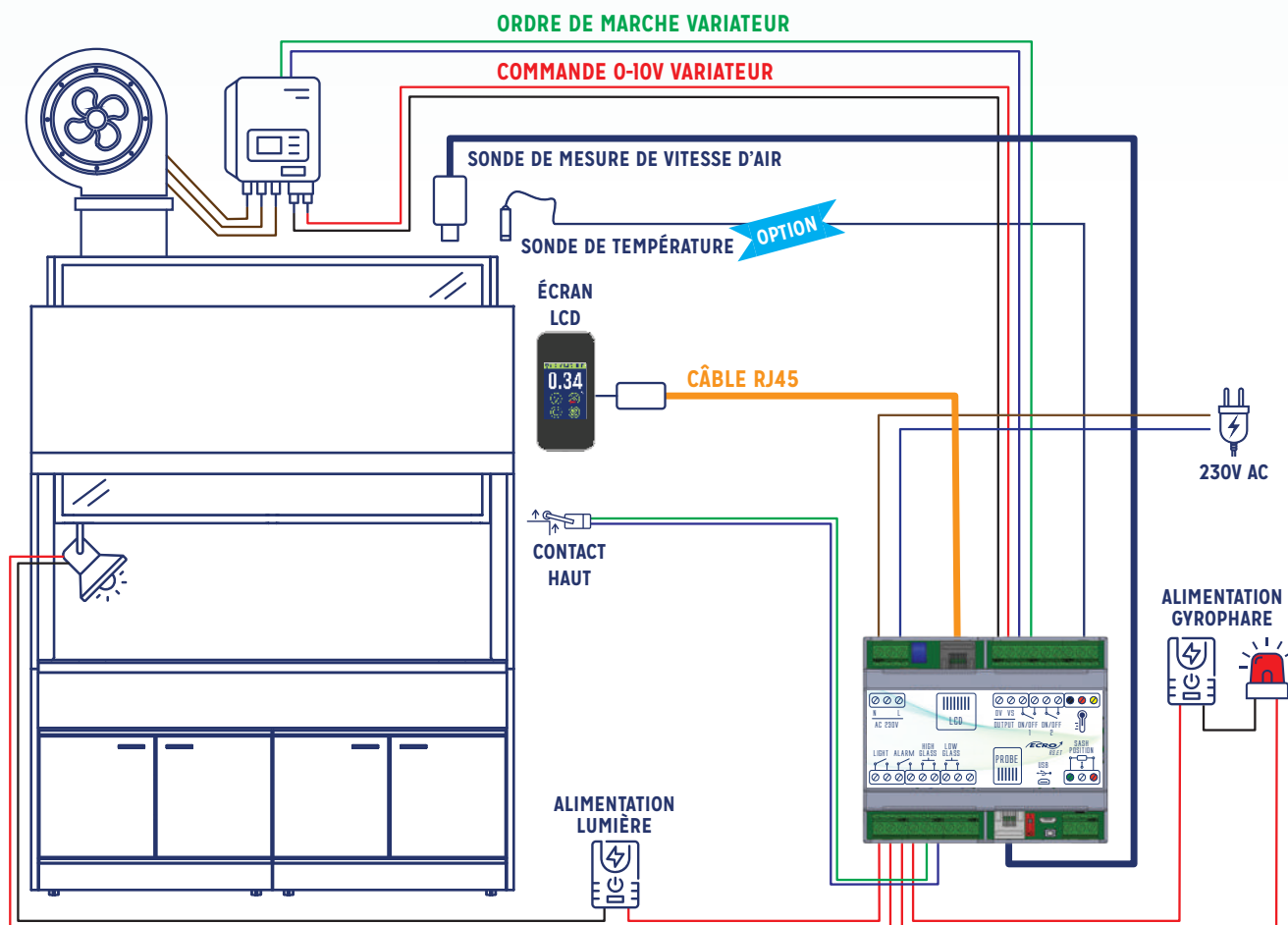
3 | MISE EN OEUVRE

- » Câbler le contrôleur RS.ET conformément au schéma ci-dessus.
- » Dans les paramètres, choisir le mode **variation linéaire** :
 - Se rendre dans le menu des paramètres (mot de passe par défaut : **1234**).
 - Se rendre dans le menu de choix de contrôle de vitesse d'air.
 - Suivre les instructions affichées à l'écran.



MODE RÉGULATION PID

EXEMPLE DE CÂBLAGE ET MISE EN OEUVRE



1 | DESCRIPTION

Ce mode est le plus efficace concernant l'optimisation de la **consommation d'énergie** et de la **protection des opérateurs**.

La régulation PID effectuée en temps réel dans le contrôleur RS.ET **contraint** la vitesse du moteur à rester autour d'une **consigne** prédéfinie.

Le contact haut de guillotine (ou contact **d'alarme haute**) informe le système que la hauteur de guillotine a dépassé la hauteur de travail. Celui-ci indique donc au variateur de faire tourner le moteur à une vitesse suffisante pour assurer la **sécurité** des opérateurs.

2 | AVANTAGES / INCONVÉNIENTS

- » Consommation électrique optimisée par rapport aux autres modes de fonctionnement.
- » Câblage simplifié par rapport aux autres modes de fonctionnement.
- » Dans certaines configurations de laboratoires, les paramètres de la régulation PID doivent être soigneusement choisis pour éviter des phénomènes d'instabilité de la régulation. Néanmoins, dans la grande majorité des cas, les paramètres par défaut fournissent d'excellents résultats.

3 | MISE EN OEUVRE

- » Câbler le contrôleur RS.ET conformément au schéma ci-dessus.
- » Dans les paramètres, choisir le mode **régulation PID** :
 - Se rendre dans le menu des paramètres (mot de passe par défaut : **1234**).
 - Se rendre dans le menu de choix de contrôle de vitesse d'air:
 - Configurer les paramètres de régulation.



DIMENSIONS DE L'ÉCRAN LCD AVEC PLAN DE PERÇAGE À L'ÉCHELLE

